

Junior

Mini Mono ARTR



HRCM[®]
HydroRCmania.it

www.hydrorcmania.it

Manuale di Istruzioni

Complimenti per aver acquistato il Mini Mono "Junior" prodotto in Italia con fibra di vetro e resina epossidica ed assemblato sempre in Italia, con passione e con la migliore cura da modellisti esperti, utilizzando hardware ed elettronica selezionati con elevati standard qualitativi.

Vi preghiamo di leggere le seguenti istruzioni che illustrano i brevi passaggi per poter usare in pochi minuti il vostro nuovo modello in totale sicurezza.

Per motivi dovuti all'imballaggio la barca viene spedita con la pinna verso l'alto e la pala del timone non fissata. Ruotare quindi la pinna verso il basso fino a portarla a 90° con la carena e stringere con cura la vite di bloccaggio utilizzando la chiave in dotazione.

Fissare la pala del timone con le due viti già inserite nel supporto, utilizzando le chiavi sempre in dotazione.

E' necessario inserire un po' di grasso nell'ultima parte della camicia della trasmissione, fra il cuscinetto flangiato (quello a battuta) ed il primo cuscinetto inserito nella camicia.

Per questo i grani del giunto lato asse trasmissione non vengono serrati a fondo durante il montaggio. Usando quindi le chiavi in dotazione allentare i grani finché l'asse di trasmissione non esce liberamente, inserire il grasso fra i primi due cuscinetti (questo serve a limitare la quantità di acqua che potrebbe entrare nello scafo) ed infilare nuovamente l'asse nella camicia fino a battuta ricordandosi di inserire fra il giunto e la camicia il collarino in silicone di sicurezza.

I cuscinetti a sfere sono già oliati, ma dopo ogni uscita in acqua, prima di riporre la barca, vanno puliti (si consiglia WD40), asciugati e lubrificati di nuovo con olio fino per il prossimo utilizzo.

Nel caso di utilizzo in acqua di mare, salmastra o particolarmente corrosiva (cave, laghi stagnanti, ecc) una accurata pulizia va anche destinata a tutte le parti metalliche, tipo snodo timone, viti esterne ecc. Un goccio di olio sul tirante timone dove entra nella cuffia è sempre consigliato per favorire lo scorrimento in quanto per fare tenuta non c'è tolleranza nel foro cuffia.

Collegare alla vostra ricevente (RX) il servo timone (di solito Canale CH1-Steering) ed il regolatore (ESC di solito Canale CH2- Throttle) e fissarla sulla piastra vicino l'ESC con la spugna biadesiva in dotazione.

Posizionare la batteria sulla relativa piastra, accendere la radio (TX) quindi collegare LiPo ed ESC. Il motore emetterà una serie di BEEP continui a significare il sistema va "accoppiato"; scollegare la LiPo e procedere nel seguente modo:

- TX accesa e mantenere lo stick/il grilletto a "tutto gas"

- Collegare ESC e LiPo

- Il Motore emette 1 BEEP

- Portare ora lo stick/il grilletto a ZERO

- Il Motore emette una breve melodia  poi tanti BEEP quante sono le celle (2 con 2S – 3 con 3S) ed infine un BEEP singolo

- Accoppiamento eseguito

- Verificare che il senso di rotazione del motore sia corretto (senso anti orario guardando da poppa). Un modo semplice è mettere una mano dietro l'elica (a distanza di sicurezza), se arriva il vento la rotazione è corretta. A questo punto è possibile chiudere la barca sigillando il coperchio con del nastro adesivo impermeabile. Nel caso il motore girasse al contrario invertire due cavi qualsiasi fra motore e regolatore.

Prima di iniziare, verificare che la barca se rovesciata si raddrizzi da sola. Se ciò non avviene può dipendere dai componenti (RX ed ESC) spostati rispetto al posto indicato o la LiPo posizionata troppo al centro o troppo di lato o di dimensione e peso non standard. In questo caso utilizzare i piombi adesivi (in dotazione) provando a posizzionarli all'interno in vari punti senza usare il loro adesivo per poi fissarli una volta individuato il punto esatto.

Vengono fornite due eliche, Graupner/Krick in plastica caricate al carbonio, misure 31 e 33mm. Le eliche vanno avvitate fino in fondo e ben strette.

La 31mm svilupperà una velocità leggermente inferiore rispetto alla 33mm, ma si avrà una durata leggermente superiore. Il Mini Mono Junior con una 3S 2200mAh ed elica 33mm nei test di prova ha ben superato i 50kmh con facilità ed ha superato gli 8 minuti di autonomia con la 31mm.

Il baricentro va adattato alle condizioni dell'acqua per regolare l'assetto.

Nel caso di acqua "piatta" arretrare il baricentro spostando la batteria indietro.

Con acqua "increspata" avanzare il baricentro spostando la batteria in avanti. Per fissare la batteria, oltre alle fascette, usare anche una striscia di velcro (in dotazione) sulla piastra batterie e sulla lipo. L'assetto ottimale si ha con lo scafo che naviga orizzontale rispetto all'acqua, con il Redan (lo scalino sotto lo scafo) che sfiora appena l'acqua, ma senza alzare la prua saltando da un'ondina all'altra.

Per la SICUREZZA vostra e degli altri rispettare poche semplici regole:

- ⚠ FAR usare ai bambini fino a 14 anni sotto la supervisione di un adulto
- ⚠ Quando la batteria è collegata al sistema NON avvicinare le mani o altri oggetti all'elica. Anche un'elica in plastica può provocare tagli e ferite
- ⚠ NON usare il modello se ci sono persone o animali in acqua.
- ⚠ NON provare a recuperare il modello fermo andando a nuoto
- ⚠ NON lasciare le lipo sotto carica incustodite (Rischio di Incendio). Si consiglia di usare gli appositi sacchetti di sicurezza per la carica e lo stoccaggio.

Caratteristiche Tecniche:

Lunghezza : 450 mm ca.

Larghezza : 160 mm ca.

Motore: Brushless 2445/3000kv 4 Poli c/camicia di raffreddamento

ESC : 2-4S – 40A continui raffreddato ad acqua

Servo: Micro ingranaggi in metallo- Coppia 2,0kg/4,8v – 2,5Kg/6,0v

Trasmissione: Alberino in acciaio da 2 mm – 4 cuscinetti a sfere 2x5

Timone: in metallo con presa acqua incorporata.

Lipo consigliata: 2S 2200/3000mAh - 3S 1800/2600mAh (*)

(*) Per partecipare alle gare FIM/Navimodel nella categoria Mini Mono la capacità massima utilizzabile per le LiPo (senza limitatore) è di 2800mAh per le 2S e di 2200mAh per le 3S.

La durata delle manche è di 6 minuti.

NB – Le caratteristiche tecniche dei componenti sono quelle date dai costruttori e possono cambiare senza preavviso in base alle forniture ricevute